



Moto Redutor

Manual de Instalação



I) Introdução:

Desenvolvido para atender as necessidades de segurança, durabilidade e eficiência em sistemas de automatização de portões, o moto-reductor BP/4, aplica-se aos portões basculantes e pivotantes, que utilizam os acionadores HDL Baseport e Pivoport.

2)Características técnicas motor 1/4HP:

Alimentação	Versões 127 ou 220V
Frequência	50/60Hz
Corrente Nominal 127V	2,7A (60Hz)
Corrente Nominal 220V	2,4 (50Hz)/1,6A (60Hz)
Potência	Motor 1/4HP
RPM Motor 1/4HP 127V	60Hz = 1530
RPM Motor 1/4HP 220V	50Hz = 1280 / 60Hz = 1530
Redução	8,5
Atuação de Termoproteção	135°C
Temperatura de Funcionamento	-10° a +50°C
Capacitor para 127V	30mfd/250Vac
Capacitor para 220V	10mfd/400Vac
Peso	7,5Kg

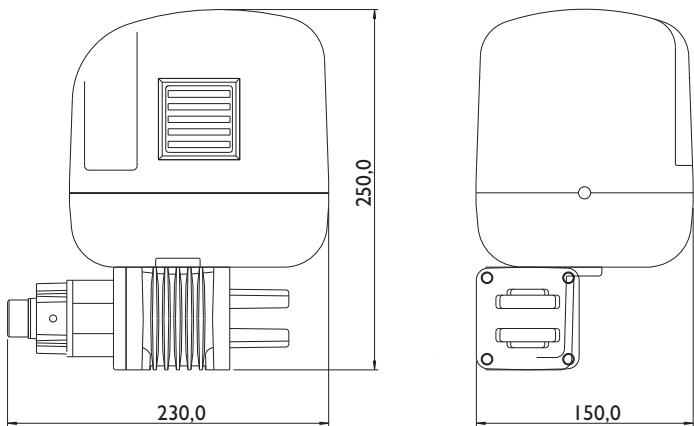


Fig. 1

3) Ligação:

A central de comando (placa eletrônica) está posicionada internamente ao motor.

Recursos e modos de operação:

A) Regulagem da embreagem eletrônica:

Esta regulagem é muito importante para garantir a segurança do sistema, pois consiste num eficiente dispositivo antiesmagamento.

A embreagem eletrônica é calibrada na fábrica num valor de média intensidade. Se for necessário um ajuste, este deve ser feito girando-se vagarosamente o trimpot “EMB”, na Central de Comando, com auxílio de uma chave de fenda apropriada.

- Sentido horário: + força
- Sentido anti-horário: - força

Importante:

O ajuste deve ser feito de forma que o sistema tenha força suficiente para abrir e fechar o portão, mas que, segurando a extremidade da folha, uma pessoa possa interromper seu deslocamento (embreagem atuando).

B) Led monitor:

Indica o funcionamento. Quando o motor estiver fazendo o ciclo de abertura, fechamento ou estiver em pausa (portão aberto esperando comando para fechamento) o led ficará piscando. Quando em repouso com o fim de curso acionado, o mesmo permanece aceso. Na central Master Port, o led permanece piscando durante 40 segundos após o portão ter fechado e depois fica aceso.

C) Funcionamento automático:

Selecionado através de um jumper na placa (jumper A), este modo de operação faz com que, após o tempo ajustado no trimpot “pausa” (de 6 a 60 segundos), o portão feche automaticamente.

D) Modo de operação BCA:

Selecionando este modo de operação, a central faz com que o **ciclo de abertura** seja ininterrupto, ou seja, não poderá ser interrompido. Este funcionamento será útil para situações e locais de tráfego intenso. A central desliga o motor ao ser acionado o fim de curso de abertura.

E) Fotocélula:

É um dispositivo opcional de segurança. A central Master Port possui a “entrada para fotocélula”, permitindo a instalação deste dispositivo. Se a fotocélula atuar, a central interrompe o ciclo de fechamento e reverte-o para “abertura”, prevenindo possíveis colisões.

Central Master Port (bornes de ligação e e suas funções):

- 1) **FEM:** Acionamento para fechadura elétrica HDL;
- 2) **FOTO:** Entrada para fotocélula;
- 3) **Bornes 1 e 2 = 24Vac / Bornes 3 e 4 = Comando para central;**
- 4) **Jumper de seleção de voltagem:** Posicione o jumper de acordo com a rede elétrica local;
- 5) **Rede:** 127/220V;
- 6) **Bornes do motor elétrico 1:** F1(Motor), F2 (Motor) e C (Comum do motor);
- 7) **Bornes do motor elétrico 2 (Somente versão Master Port 2F):** F1: (Motor), F2 (Motor) e C (Comum do motor);

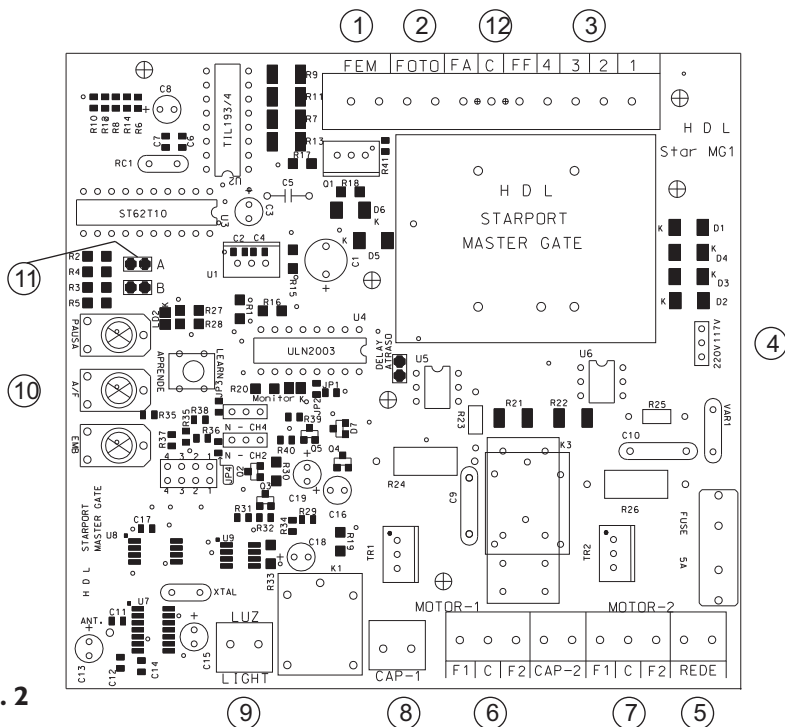


Fig. 2

8) **CAP I**: Capacitor do motor;

9) **Light**: Saída para luz de garagem (max. 300W);

10) **Ajustes**:

a) **Pausa**: Ajuste do tempo de pausa no funcionamento automático;

b) **A/F**: Ajuste do tempo de abertura e fechamento;

c) **EMB**: Ajuste da embreagem eletrônica.

11) **Jumpers de configuração**:

a) Para funcionamento **automático** da central, retirar o **jumper “A”**;

b) Para selecionar o modo de operação **“BCA”**, retirar os dois jumpers - “A” e “B”.

12) **Bornes dos finais de curso**: FA (Final de curso de abertura), FF (Final de curso de fechamento) e C (Comum dos finais de curso).

Controle remoto - codificação:

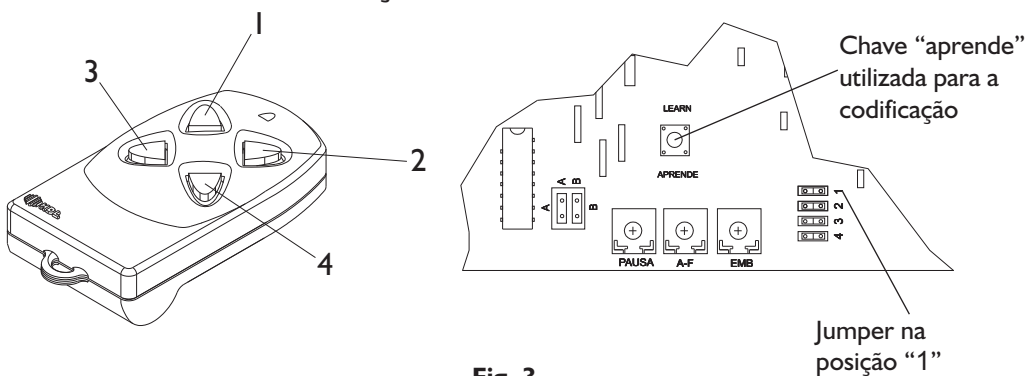


Fig. 3

Observação:

Não é possível utilizar teclas diferentes nos transmissores para o acionamento de uma mesma central. Se colocarmos o jumper na posição “2”, por exemplo, somente a tecla “2” do transmissor poderá acionar o portão.

Pressione momentaneamente a chave “aprende” localizada na Central de Comando (você poderá fazer isso com a central fechada, apertando o botão localizado na tampa plástica da central). O led, ao lado da chave, irá acender e apagar em seguida, indicando que o receptor está preparado para receber o sinal do transmissor.

De posse de um transmissor, aperte a tecla correspondente à escolha feita através da colocação do jumper. O led indicador irá piscar durante alguns segundos. Quando parar de piscar, indicará que o receptor “aprendeu” o código enviado. Este transmissor está codificado. A próxima vez que pressionar a sua tecla, a central deverá fazer com que o motor acione o portão para o percurso de abertura.

Importante:

Caso o percurso feito seja o de fechamento, inverter os fios ligados aos bornes “F1” e “F2” (sentido de rotação do motor) e “FA” e “FF” (sentido dos fins de curso).

Cuidado:

Não permita que o portão se choque com força no batente. Isto ocasiona o encavalamento da engrenagem com a cremalheira travando o conjunto. Faça um correto ajuste de posição dos acionadores de fim de curso e teste o seu funcionamento com o motor em “manual”, deslocando o portão manualmente e conferindo o seu funcionamento.

Substituição da bateria:

Quando o transmissor não estiver mais respondendo aos comandos ou o led sinalizador estiver com intensidade reduzida, deverá ser trocada a bateria 12V tipo A-23, indicada na figura 4 abaixo. Evite utilizar o transmissor com a bateria fraca.

Ao colocar a nova bateria, observar a polaridade (+ e -) indicada em alto relevo no fundo do compartimento.

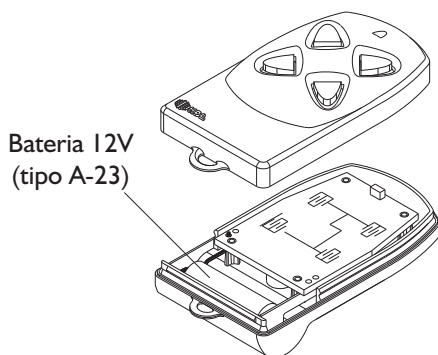


Fig. 4

4) Precauções:

- Não tocar o motor com as mãos molhadas e/ou pés molhados ou descalços;
 - Não tocar o motor se não tiver certeza que o mesmo tenha esfriado totalmente;
 - Acionar o sistema somente quando o movimento do portão for visível;
 - Manter-se fora do raio de ação da folha do portão, se este estiver em movimento;
 - Não permitir a presença de crianças ou animais próximos ao portão;
 - Não permitir que crianças ou pessoas não capacitadas usem os transmissores;
 - Quando utilizar o transmissor dentro do veículo, evite deixá-lo em local sujeito à incidência direta do sol. Procure deixá-lo na parte inferior do painel preferivelmente;
 - Evite colocar o transmissor dentro do bolso de calça ou camisa, bem como em locais onde suas teclas possam ser acionadas involuntariamente;
- Desconectar a rede elétrica antes de abrir a cobertura do motor;
- Após completada a instalação, conferir novamente os ajustes de “embreagem eletrônica”, “fins de curso”, “tempo de automático” e “sentido de rotação” (desligar rede elétrica, colocando o portão no meio do curso e dando o primeiro comando para abertura);
 - Dotar a instalação de dispositivos auxiliares de segurança, de acordo com as condições e exigências inerentes ao local, tais como: Fotocélulas, lâmpadas ou sinalizadores sonoros de funcionamento, placas de aviso, etc.